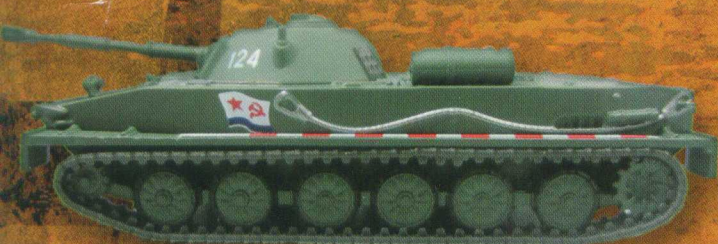


РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

69

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



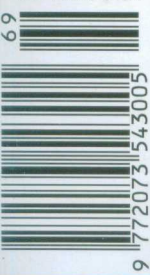
ПТ-76

МОДЕЛЬ НОМЕРА

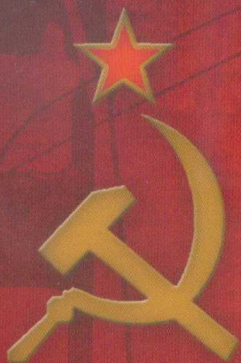
- БТР-50
- БОЕВЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ПТ-76
- ПЛАВАЮЩИЕ ТАНКИ 1970-Х ГОДОВ
- ЛЕГКИЙ ТАНК SCORPION



ISSN 2073-543X



9 772073 543005



СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:
ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:
ул. Никольямская, д. 26, стр. 1-1а, г. Москва,
Россия, 109004; тел.: (+7-495) 666-44-85,
факс: (+7-495) 666-44-87,
e-mail: eaglemoss@dzb.ru

Главный редактор: Павел Звонков
Рекомендуемая цена: 329 руб.

Распространение:
ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:
ООО «Иглмоосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:
ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21, г. Киев,
Украина, 01030; тел.: (+380-44) 373-68-74,
факс: (+380-44) 373-68-75,
e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: а/я 37, г. Киев, 01054
Главный редактор: Наталия Павловская

Ответственный за выпуск:

Юлия Свиридюк

Рекомендуемая цена: 54,95 грн

Распространение:
ООО «Бурда Дистрибьюшен»,
г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау
Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», переулок Козлова, д. 7,
220037, г. Минск, РБ; тел.: (+375-17) 297-92-74.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 24 000 экз. Сдано в печать 28.10.2013 г.

© 2013 Eaglemoss Ltd

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

и ООО «Иглмоосс Едішенз».

Модель ПТ-76 является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

P043-N

12+

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemoss.ru



**ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА
БТР-50**

4-8



**ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ
БОЕВЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ПТ-76**

9-10



**ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ
ПЛАВАЮЩИЕ ТАНКИ 1970-Х ГОДОВ**

11-12



**ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ
ЛЕГКИЙ ТАНК SCORPION**

13-15



РОССИЯ

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмоосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.eaglemoss.ru/shop или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе. В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

ДРУГИЕ СТРАНЫ

Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

ПТ-76



История плавающего танка ПТ-76 неотделима от бронетранспортера БТР-50, и это не случайно. Тактико-техническим заданием, разработанным ГБТУ, предусматривалось создание двух боевых машин: плавающего легкого танка и бронетранспортера на его базе с максимально возможной степенью унификации.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

БТР-50

Параллельно с танком ПТ-76 («объект 740»), но с небольшим отставанием, ленинградский ВНИИ-100 проектировал бронетранспортер БТР-50 («объект 750»).

Многие конструктивные решения, например водометные движители, проходили проверку сначала на ПТ-76. Успешные испытания танка вселяли в конструкторов уверенность, что бронетранспортер получится не менее удачным.

★ Бронетранспортер БТР-50П 2-й гвардейской мотострелковой Таманской дивизии на учениях. Апрель 1966 года.

Орехи испытаний

Первый опытный образец бронетранспортера был изготовлен в апреле 1950 года, а в июле состоялись его заводские испытания, в том числе и пробегом на 1500 км. Во время одного из них, связанного с проверкой грузоподъемности машины на плаву и проводившегося в заброшенном карьере, едва не случилось несчастье. После первого заплыва с грузом, соответствовавшим техзаданию (2000 кг), и проведения осмотра, показавшего исправность машины и отсутствие воды в корпусе, руководитель испытания решил повторить его с дополнительной нагрузкой. Для этого на бронетранспортер забрались почти все присутствовавшие — около 20 человек. Машина поплыла, но на середине водоема вдруг стала погружаться в воду. Хорошо, что глубина карьера оказалась небольшой и люди, находившиеся на крыше моторно-трансмиссионного отделения, стояли в воде только по колено. Выбрались на

**Постановлением
Совета Министров
СССР от
30 января 1954
года «объект 750»
был принят на
вооружение под
обозначением
БТР-50П.**

★ Опытный образец бронетранспортера «объект 750».



крышу и испытатели, сидевшие на рабочих местах членов экипажа. Когда машину вытащили на берег, то выяснилось, что при поспешной подготовке к повторному заплыву механики не поставили на место все болты крепления нижних лючков и даже сливные пробки. После такого «опыта» внимание к подготовке бронетранспортера для испытаний значительно повысили, и такие досадные эпизоды больше не повторялись.

Возможный конкурент

Одновременно с «объектом 750» в другом КБ, руководимом А. Ф. Кравцевым, на базе плавающего танка К-90 был создан плавающий бронетранспортер К-78. Летом 1950 года на Вагоноремонтном заводе № 2 изготовили один опытный экземпляр. Боевая машина массой 10,76 т имела открытый сверху корпус, сваренный из катаных броневых листов толщиной до 15 мм. В нем могли разместиться 2 члена экипажа и 22 пехотинца-десантника, посадку и высадку которых планировали вести через борта и корму корпуса. Вооружение — пулемет СГ-43 калибра 7,62 мм — было установлено на кронштейне в передней части левого борта десантного отделения. Боекомплект пулемета — 1000 патронов. Двигатель, трансмиссия, ходовая часть и водоходный движитель были такими же, как и на танке К-90. Максимальная скорость при движении по шоссе — 34,3 км/ч, на плаву — 9,7 км/ч. Запас хода по шоссе составлял 180–200 км, на плаву — 80 км. Этот бронетранспортер мог стать конкурентом «объекта 750», однако к концу лета 1950 года танк К-90 проиграл сравнительные испытания «объекту 740», а потому все работы по К-78 прекратили.

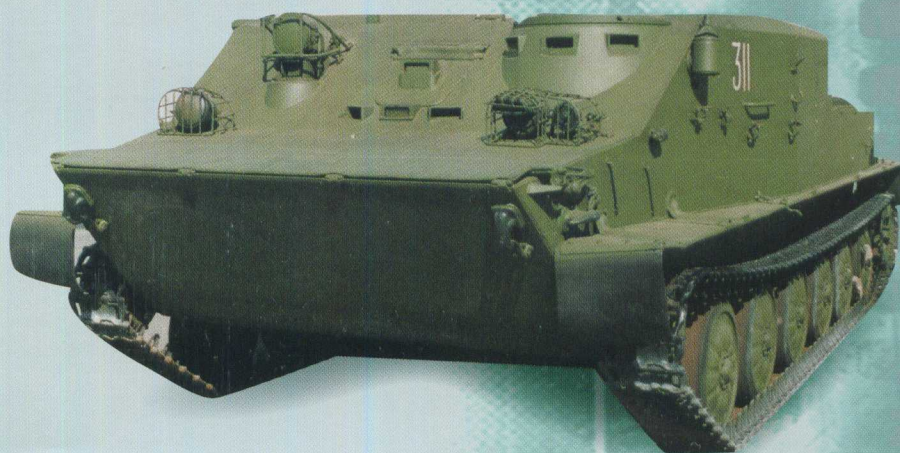
Три года испытаний

Тем временем на Челябинском Кировском заводе (ЧКЗ) с учетом результатов заводских испытаний изготовили еще два экземпляра «объекта 750» и в августе 1950 года предъявили их на государственные испытания. Они проходили с 4 по 29 сентября в районе города Бровары Киевской области по программе, утвержденной первым заместителем военного министра маршалом Советского Союза В. Д. Соколовским и министром транспортного машиностроения

Е. И. Максаревым. Комиссия, проводившая испытания, считала, что проверки на гарантийный километраж бронетранспортер не выдержал, поэтому в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 31 декабря 1950 года Минтрансаш, ЧКЗ и ВНИИ-100 были обязаны изготовить к 1 мая 1951 года два бронетранспортера с устраненными недостатками и предъявить их государственной комиссии.

Новые машины были готовы к июлю, а испытания они прошли в августе. На этот раз успешно. По основным параметрам бронетранспортеры соответствовали техническим требованиям, а по ряду показателей, как и ПТ-76, даже превосходили их. К августу 1952 года были изготовлены еще три машины для проведения войсковых испытаний, которые состоялись в сентябре – октябре 1952 года. Во время них по инициативе КБ вне программных требований были проведены стрельбы на суше и на плаву из 57-мм пушки ЗИС-2 и даже из 85-мм Д-44 (по техзаданию предусматривалась только их перевозка). Стрельбы прошли успешно, поломок в ходовой части не произошло. Запаса плавучести хватило для ведения огня без опрокидывания или затопления, что лишний раз подтвердило исключительные амфибийные качества машины. Вместе с тем программных испытаний не выдержала штатная установка пулемета ДШК. При условии устранения всех недостатков государственная комиссия рекомендовала бронетранспортер к принятию на вооружение Советской Армии.

При создании БТР-50 особые затруднения вызвала разработка погрузочного устройства, необходимого для перевозки на бронетранспортере тяжелого вооружения, вплоть до дивизионных пушек и автомобиля ГАЗ-69. Оно было предложено в двух вариантах: лебедка с приводом от основного двигателя машины для погрузки по откидным аппаратам и крановая установка с электроприводом. Последний вариант отвергли из-за его чрезмерной конструктивной и эксплуатационной сложности.



Непринятые образцы

Следует отметить, что, в отличие от прототипов, на серийных машинах штатное вооружение состояло из 7,62-мм пулемета СГМБ – турельную установку пулемета ДШК на люке командира машины на вооружение не приняли. В 1956 году на том же месте поместили другой крупнокалиберный пулемет – 14,5-мм КПВТ на турели с броне-

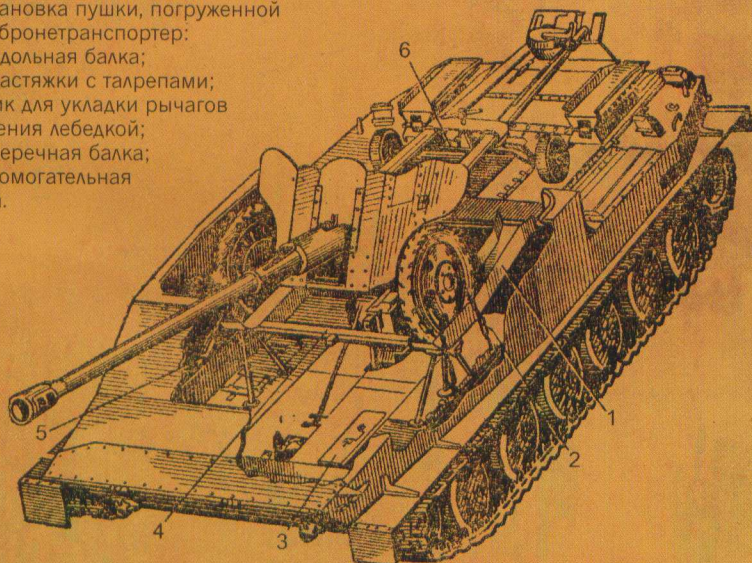
★ Бронетранспортер БТР-50ПК.

спинкой. Его боекомплект насчитывал 800 патронов. Угол возвышения пулемета достигал +85°. Однако эта машина, получившая обозначение БТР-50ПА («объект 750М»), также не была принята на вооружение.

Остались опытными образцами еще две боевые машины, созданные в 1955 году на базе БТР-50П. Речь идет о зенитных самоходных установках ЗТПУ-2 и ЗТПУ-4 (иногда их именуют БТР-50П2 и БТР-50П4). ЗТПУ-2, по сути, представляла собой БТР-50П, у которого в десантном отделении устанавливали тумбу в форме усеченного конуса, состоявшую из верхнего и нижнего кольцевых поясов, соединенных между собой четырьмя симметрично расположенными стойками. Нижний пояс тумбы болтами крепили к опорам, приваренным к днищу корпуса машины. К верхнему поясу приваривалось основание нижнего погона зенитной пулеметной установки. Для увеличения устойчивости тумбы при стрельбе ее передние стойки соединяли с верхним лобовым листом корпуса съемными распорками. Углы вертикального наведения двух пулеметов КПВТ составляли от -3° 20' до +91°. Механизмы наведения имели ручные приводы. Максимальная скорость наведения: по вертикали – 37° 20' в секунду, по горизонту – 46° 30' в секунду. Для стрельбы по наземным целям использовался телескопический прицел ОП-1-14, по воздушным – коллиматорный ВП-4. Боекомплект – 1280 патронов. Боевая скорострельность – 484 выстр./мин. Установку обслуживали наводчик и два заряжающих. ЗТПУ-2 обеспечивала эффективное ведение огня по воздушным целям, летящим со скоростью до

★ Установка пушки, погруженной на бронетранспортер:

- 1 – продольная балка;
- 2, 5 – растяжки с талрепами;
- 3 – ящик для укладки рычагов управления лебедкой;
- 4 – поперечная балка;
- 6 – вспомогательная тележка.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

Как и ПТ-76, новую машину стали производить на Сталинградском тракторном заводе (СТЗ), что было вполне логично. Согласно распоряжению Совмина, предприятие было обязано в 1954 году изготовить первую партию из 10 бронетранспортеров. В 1955 году начался массовый выпуск БТР-50П.

600 км/ч на высоте 500–1000 м. Горизонтальная дальность эффективного огня – 2000 м. ЗТПУ-4 отличалась от ЗТПУ-2 главным образом числом пулеметов КПВТ, которых стало четыре. Это потребовало усиления постаментов и увеличения боекомплекта. Эффективность огня повысилась, остальные характеристики остались практически теми же.

Самый массовый вариант

С 1958 года началось серийное производство самой массовой модификации БТР-50ПК («объект 750ПК»). Основным отличием нового бронетранспортера от базовой версии стала крыша над десантным отделением с тремя люками для посадки и высадки десанта. Бронированные крыши были установлены на всех плавающих и неплавающих колесных и гусеничных бронетранспортерах по опыту событий в Венгрии в 1956 году. Отсутствие крыш на отечественных бронетранспортерах привело к ощутимым потерям в личном составе. Из верхних окон зданий открытые сверху машины забрасывали гранатами и бутылками с зажигательной смесью. Кроме того, плавающие бронетранспортеры с полностью закрытыми корпусами обладают лучшими характеристиками на воде при волнении.

В процессе серийного производства в конструкцию бронетранспортера вносили те же изменения, что и в базовый танк ПТ-76. Так, в конце 1950-х годов на БТР-50ПК начали устанавливать ночной прибор механика-водителя ТВН-2Б, радиостанцию Р-113, автоматическую углекислотную противопожарную установку и термодымовую аппаратуру.

БТР-50ПК мог перевозить 20 солдат или до 2 т груза, но доставлять на нем технику и тяжелое вооружение было невозможно.

★ Бронетранспортеры БТР-50ПК на Красной площади. Москва. 1 мая 1963 года.



С 1962 года БТР-50ПК стали выпускать на базе танка ПТ-76Б и оснащать системой противаварийной защиты и унифицированной автоматической системой ППО. Установка третьего топливного бака емкостью 140 л позволила повысить запас хода бронетранспортера на 150 км. С 1968 года пулемет СГМБ стали заменять пулеметом ПКБ, а радиостанции Р-113 – моделью Р-123.

Командно-штабная машина

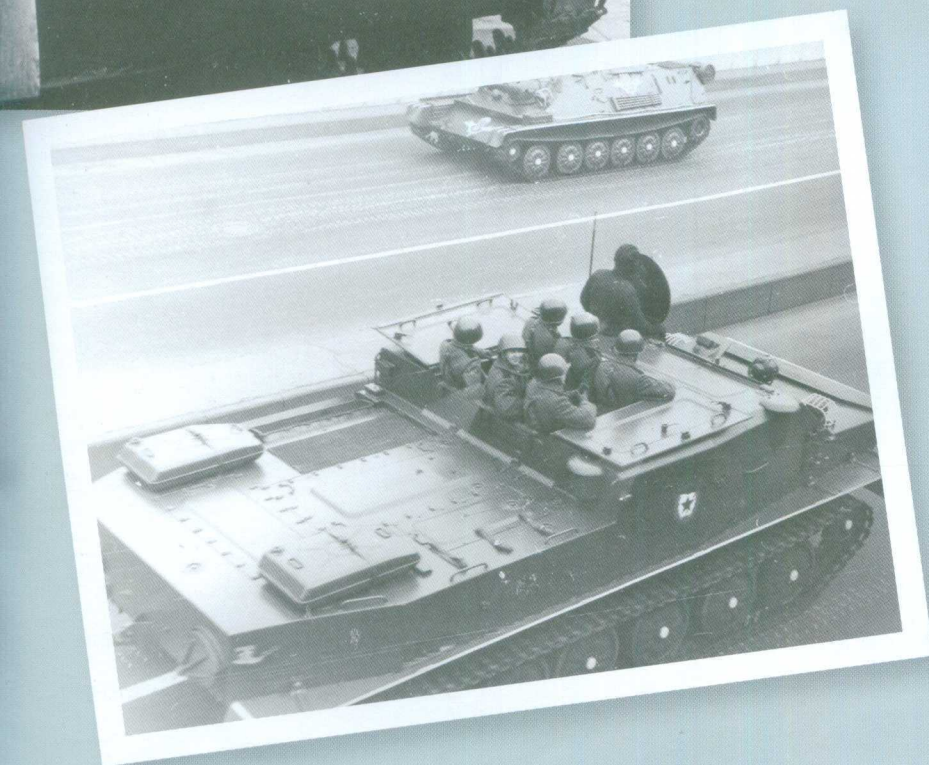
В 1958 году на базе БТР-50ПК была сконструирована командно-штабная машина БТР-50ПУ («объект 750К»), предназначенная для обеспечения управления в танковых и мотострелковых частях и соединениях.

В отличие от бронетранспортера БТР-50ПК, в правой части верхнего лобового листа корпуса КШМ была ниша штурмана с тремя призматическими приборами наблюдения ТНП-Б. Бортные листы корпуса не имели обзорных лючков, а вентиляторы с них перенесли на крышу штабного отделения, задняя стенка которого была сплошной, без откидного листа. На ней в положении по-походному крепилась телескопическая мачта антенны. На крыше штабного отделения находилась вращающаяся башенка для кругового обзора с прибором ТПКУ-2Б. За ней располагались два посадочных люка с откидными крышками и иллюминатор, также закрывавшийся броневой крышкой, который позволял работать в машине днем без искусственного освещения. В отделении управления размещались три сиденья: командира части (соединения), механика-водителя и штурмана. В штабном отделении машины находился узел



★ Бронетранспортер БТР-50ПК одной из частей Советской Армии на улице Праги. Август 1968 года.

★ БТР-50ПК возвращается с парада на Красной площади. Прямоугольный люк в крыше десантного отделения закрывался двухстворчатой крышкой.



Командно-штабную машину БТР-50ПУ впоследствии неоднократно модернизировали, в основном за счет изменения состава оборудования, что привело к появлению в войсках машин БТР-50ПУМ и БТР-50ПУМ1. Последнюю приняли на вооружение в 1972 году. Одновременно была создана командно-штабная машина БТР-50ПН («объект 905») с несколько иным составом оборудования.

связи, включавший в себя комплекс радио-, радиорелейных и проводных средств. В состав его входили радиостанции Р-112, Р-113, Р-105 или Р-105У, радиорелейная двухканальная телефонная станция Р-403БМ (полукомплект), радиоприемник Р-311, полевой телефонный коммутатор П-193А на 10 номеров, 4 телефонных аппарата, 4 катушки с 600 м двухпроводного кабеля на каждой.

Для внутренней связи между членами экипажа БТР-50ПУ использовались два комплекта переговорного устройства Р-120. На машине имелась и навигационная аппаратура: датчик курса (гирокурсоуказатель КМ-2), датчик пути ДП и курсопрокладчик КП-2М1. Для обеспечения работы радиостанций и навигационной аппаратуры машина оснащалась четырьмя аккумуляторными батареями 6-СТЭН-140М (вместо двух на БТР-50ПК), переносным зарядным бензоэлектрическим агрегатом АБ-1-П/30, пятью запасными аккумуляторными батареями 2-НКН-24 и различными вспомогательными электроприборами. КШМ БТР-50ПУ была оборудована фильтровентиляционной установкой, термодымовой аппаратурой, автоматической системой ППО и отопителем штабного отделения. В средней части штабного отделения устанавливался раздвижной стол для работы с картами. Вместимость КШМ – девять человек.

На базе БТР-50ПК

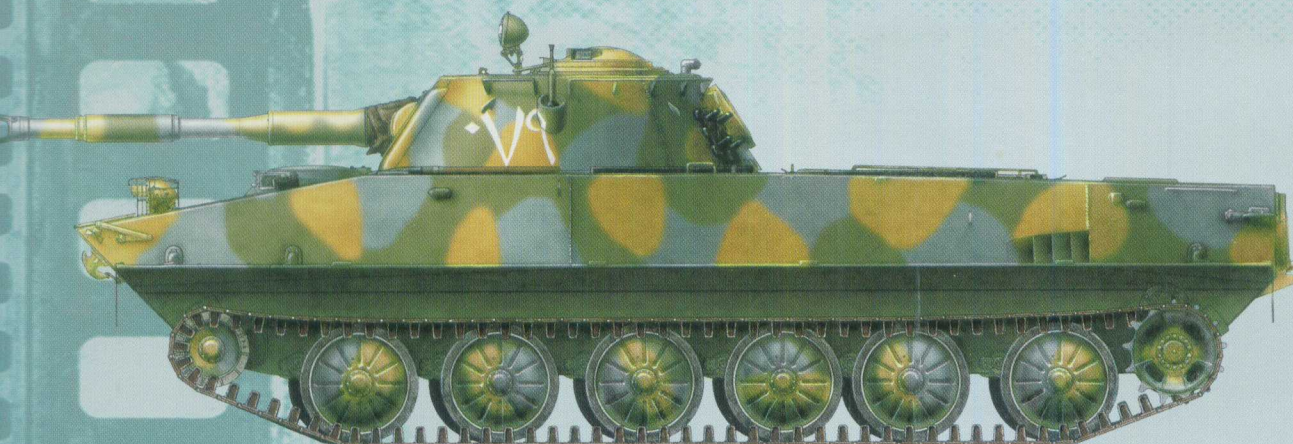
Серийное производство БТР-50ПК завершилось в конце 1960-х годов. По западным данным, было изготовлено 6500 бронетранспортеров, однако автору это число представляется несколько завышенным.

Снятые с вооружения мотострелковых войск боевые машины послужили основой для создания нескольких образцов специальной техники. Так, на базе БТР-50ПК изготавливалась система дистанционного разминирования УР-67. Она представляла собой обычный бронетранспортер, на крыше МТО которого размещалась пусковая установка с двумя направляющими. С нее можно было запускать неуправляемые реактивные снаряды со шнуровыми зарядами – при подрыве они расчищали проход в минных заграждениях, достаточный для движения техники. УР-67 состояли на вооружении инженерных войск.

В 1970-х годах часть бронетранспортеров БТР-50П была переоборудована в машины технической помощи (МТП) – подвижное средство технического обеспечения мотострелковых подразделений, имевших на вооружении боевые машины пехоты БМП-1. При переоборудовании вместо открытого десантного отделения создавалось производственное с бронированной крышей, причем его высота позволяла работать стоя. В производственном отделении устанавливались оборудование, приспособления, инструмент и принадлежности для эвакуации, ремонта и обслуживания БМП-1. МТП оснащалась двигателем В-6ПГ с генератором Г-74 и подогревом картера. Для снятия и установки агрегатов и узлов при ремонте и обслуживании БМП-1 машина технической помощи МТП имела кран-стрелу, элементы которого в положении походному укладывались снаружи.



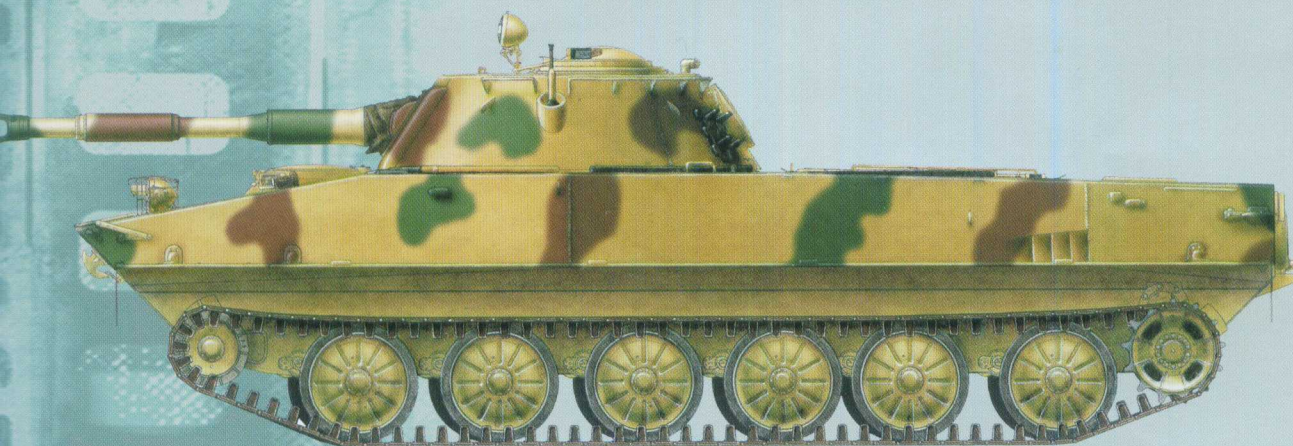
ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА



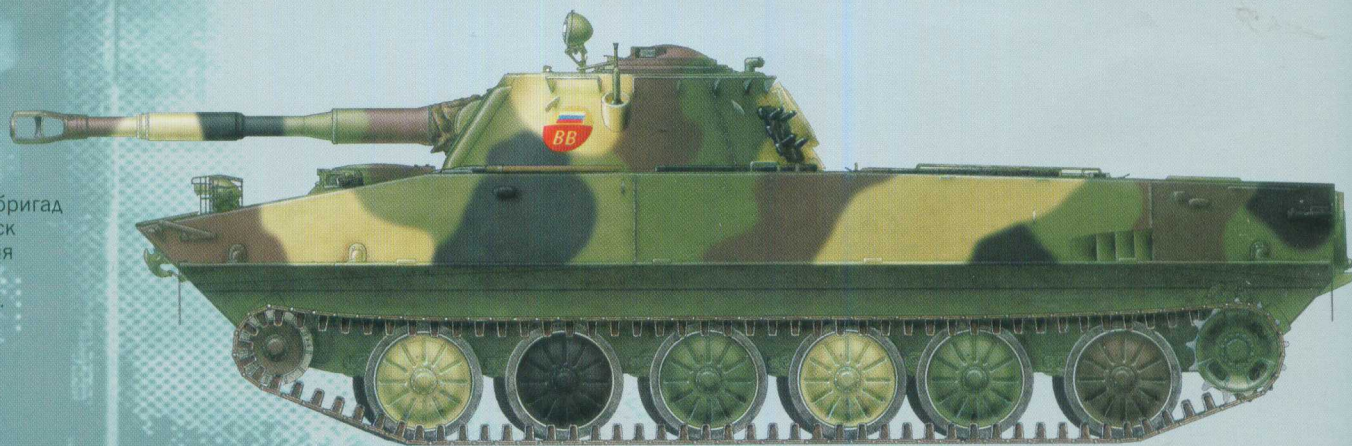
ПТ-76 Сирийской армии в период Арабо-израильской войны 1973 года. Район Голанских высот.



ПТ-76 армии Республики Сербской в период гражданской войны на Балканах.



ПТ-76 армии Египта в период Арабо-израильской войны 1973 года. Район Суэцкого канала.



ПТ-76 одной из бригад Внутренних войск МВД РФ во время боев за Грозный. Весна 1995 года.



ПТ-76

1954
1970



БОЕВЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ПТ-76

Основное внимание при создании танка «объект 906» было направлено на улучшение огневых возможностей и подвижности на суше. Водоходные свойства изменились незначительно, и скорость на воде смогли увеличить только до 12 км/ч.

Почти сразу после начала серийного производства танка ПТ-76 приступили к проектированию различных боевых машин на его базе, в том числе и плавающих танков.

В 1960 году в КБ СТЗ под руководством главного конструктора И. В. Гавалова был спроектирован и изготовлен в металле опытный образец танка ПТ-76М («объект 740М»), который можно рассматривать как комплексную модернизацию ПТ-76. Эта машина имела более рациональный по форме с точки зрения бронестойкости корпус. Его водоизмещение было увеличено до 14,87 м³. ПТ-76М оснащался форсированным двигателем В-6М мощностью 300 л. с., что позволило увеличить скорость движения на плаву до 11,2 км/ч, а по суше — до 45 км/ч. За счет монтажа дополнительного топливного бака запас хода довели до 400 км. На танк установили 76-мм пушку Д-56ТС. Машину оборудовали ночным прицелом, системой противоатомной защиты (ПАЗ) и радиостанцией Р-113.

 Боевая машина пехоты «объект 914».



 Опытный образец плавающего танка «объект 906».

Легкий плавающий танк

В 1963 году на Волгоградском тракторном заводе (ВГТЗ) — так с 1961 года стал называться СТЗ — разработали легкий плавающий танк «объект 906». При его создании

использовались некоторые конструктивные решения, применявшиеся при проектировании танка ПТ-76Б. Сварной корпус был изготовлен из листов алюминиевого сплава, которые имели различную толщину, вплоть до 30 мм. Из того же материала делали и другие детали и узлы танка, например 14 опорных катков. В башне, выполненной из 15-мм стальной брони, были установлены 85-мм пушка Д-58, стабилизированная в двух плоскостях наведения, и спаренный с ней пулемет СГМТ. Боекомплект состоял из 40 выстрелов с кумулятивными снарядами и 2000 патронов. В нише башни располагался автомат заряжания транспортерного типа на 15 выстрелов. На танке устанавливались дизельный двигатель Д-6-300М мощностью 300 л. с. и механическая трансмиссия. Второй вариант боевой машины, оснащенный дизелем УТД-20, имел обозначение «объект 906Б». Максимальная скорость танка массой 15 т достигала 75 км/ч, запас хода — 250 км (с дополнительными баками — 500 км). Обе машины прошли заводские испытания. На базе «объекта 906», именуемого в некоторых отечественных источниках ПТ-85, были разработаны командно-штабная машина («объект 909») с УКВ-радиостанцией «Бант» и плавающий танк (ПТ-90), вооруженный 90-мм гладкоствольной пушкой.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ



★ Дезактивация пусковой установки 2П2 ракетного комплекса 2К1 «Марс».

Работами по улучшению водоходных характеристик руководили ведущие конструкторы А. И. Рusanов и В. А. Чурилин. Они и сами принимали активное участие в проектировании водометов, водоотливных систем и других устройств для движения танка по воде.

Боевая машина пехоты

В 1964 году на ВгТЗ на базе танка ПТ-76Б была разработана боевая машина пехоты – «объект 914» – и изготовлен ее образец. Ее боевая масса составляла 14,4 т. Экипаж состоял из двух человек. Кроме того, в машине располагались восемь десантников. Размещение десанта – активное. Справа и слева от механика-водителя находились два пулеметчика. Пулеметы крепились на лобовом листе корпуса в шаровых установках. В бортах передней части корпуса имелось шесть амбразур для стрелкового оружия. Над боевым отделением устанавливалась башня, заимствованная у «объекта 765» (БМП-1). В ней размещались 73-мм гладкоствольная пушка 2А23 «Гром» и спаренный с ней пулемет.



Боекомплект пушки состоял из 40 выстрелов. Над стволом орудия была смонтирована пусковая установка ПТУР «Малютка» (боекомплект – четыре ракеты). Двигатель В-6Ф мощностью 300 л. с. находился в кормовой части корпуса слева, выход для десанта – справа. Максимальная скорость движения составляла 65 км/ч по суше и 10 км/ч – на плаву.

Ракетные пусковые установки

В конце 1950-х годов на базе ПТ-76 были спроектированы несколько образцов ракетных пусковых установок. Так, уже в 1956 году под руководством ведущего инженера Л. И. Горлицкого в КБ Кировского завода разработали ракетную установку в виде 16-ствольного пакета труб, в которых располагались 140-мм турбореактивные неуправляемые снаряды с кумулятивной головной частью. Экипаж этой ракетной установки состоял из двух человек. Она могла стрелять одиночными выстрелами или вести залповый огонь. Опытный образец машины, получившей обозначение «объект 280», изготовили на Кировском заводе в цехе МХ100. После заводских и полигонных испытаний решили выпустить опытную партию установок для прохождения государственных и войсковых испытаний. В 1958 году «объект 280» вместе с другими образцами бронетанковой техники продемонстрировали членам правительства. Успеха он не имел, и работы по нему прекратили.



★ Опытный образец плавающего танка ПТ-76М («объект 907»).

★ Пусковая установка 2П16 комплекса 2К6 «Луна» с ракетой ЗР10, оснащенной надкалиберной головной частью ЗН14 для ядерного заряда.

В отличие от «объекта 280», пусковые установки 2П2 тактического ракетного комплекса «Марс» и 2П16 («объект 160») комплекса «Луна», а также ТЗМ 2П3 комплекса «Марс» выпускали серийно, и они состояли на вооружении Советской Армии.

ПТ-76



ПЛАВАЮЩИЕ ТАНКИ 1970-Х ГОДОВ

Рассказ о танке ПТ-76 был бы неполным без упоминания двух плавающих боевых машин, хотя формально и не связанных с ним конструктивно, но тем не менее продолживших это направление в отечественном танкостроении.

В середине 1970-х годов свою заинтересованность в хорошо вооруженной и достаточно защищенной плавающей боевой машине высказали морская пехота и воздушно-десантные войска. Так к требованию плавучести добавилось и требование аэротранспортабельности. Судя по всему, воздушно-десантные войска, динамично развивавшиеся в те годы как количественно, так и качественно, стали основным разработчиком тактико-технических требований.

 Опытный образец танка «объект 934» перед испытаниями.

«Объект 934»

В 1975 году на ВгТЗ под руководством главного конструктора А. В. Шабалина был спроектирован и изготовлен опытный образец легкого авиадесантного плавающего танка под индексом «объект 934». Его сварные корпус и башня выполнены из алюминиевого сплава, обеспечивающего защиту от бронебойных снарядов калибра 23 мм на дальности 500 м. В лобовой части башни установлены стальные накладки. Боевая масса составляет 17,5 т, экипаж — три человека. В башне размещается стабилизированная в двух плоскостях наведения облегченная 100-мм нарезная пушка 2А48, оснащенная двухкамерным дульным тормозом, эжекционным устройством для продувки канала ствола и механизмом заряжания. С пушкой спарен 7,62-мм пулемет ПКТ. Боекомплект состоит из 40 артвыстрелов (19 из них — в механизме заряжания) и 2000 патронов. Внутри танка помещаются переносной ЗРК «Стрела-3» и четыре ракеты к нему. Пушка оснащена электрогидравлическим двухплоскостным стабилизатором 2Э43. Для ведения стрельбы из пушки и пулемета используются лазерный прицел — дальномер ТПД-К1 и баллистический вычислитель. Машина имеет весь комплекс приборов ночного видения, автоматические противопожарную и противоатомную системы.

В моторно-трансмиссионном отделении, располагающемся в кормовой части корпуса, установлен четырехтактный многотопливный дизель 2В-06 с турбонаддувом и охлаж-





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

В 1976 году на базе «объекта 934» на ВгТЗ был изготовлен опытный образец КШМ «объект 940». В бронированной рубке, располагающейся в носовой части корпуса, размещены три изолированных отсека: управления, командно-штабной и связи. На крыше рубки, на вертлюге установлен 7,62-мм пулемет ПКБ, а на ее кормовой стенке – дымовые гранатометы системы 902В «Туча». В целом по компоновке «объект 940» напоминает БТР-50ПУ.

дением воздуха в теплообменнике. Мощность двигателя – 400 л.с. Трансмиссия – механическая, с двухпоточным механизмом передач и поворотов. Подвеска – пневмогидравлическая, обеспечивает переменный клиренс в пределах от 120 до 530 мм. Для движения по воде используется водометный движитель. Установка мощного двигателя (удельная мощность – 22,8 л.с./т) и современной трансмиссии обеспечивает максимальную скорость движения по суше 70 км/ч, а по воде – 10 км/ч. Запас хода при движении по суше достигает 600 км/ч. «Объект 934» оснащен встроенным оборудованием для самоокапывания с гидравлическим приводом. Конструкция танка приспособлена к авиадесантированию парашютным способом.

«Объект 685»

Параллельно с «объектом 934» по тому же техзаданию в 1975 году на Курганмашзаводе под руководством главного конструктора А. А. Благоднарова разработали и изготовили опытный образец легкого плавающего авиадесантного танка – «объект 685».

Конструкция корпуса и ходовая часть «объекта 685» были впоследствии использованы при создании боевой машины пехоты БМП-3 [«объект 688»].

Танк массой 16,5 т имеет стальной сварной корпус и башню из титанового сплава. Броня обеспечивает защиту от 23-мм снарядов. Вооружение: 100-мм пушка 2А-48 (2А-48-1), стабилизированная в двух плоскостях, пулемет ПКТ и ЗРК «Стрела-3». Боекомплект состоит из 40 выстрелов, 2000 патронов и четырех ЗУР. Танк оснащен механизмом заряжания, лазерным дальномером, ночным прицелом, кондиционером, системой ПАЗ и ППО, радиостанцией Р-123М. Многотопливный 6-цилиндровый дизель 2В-06-2 с газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением воздуха и механическая трансмиссия размещаются в кормовой части корпуса. Подвеска индивидуальная торсионная. В качестве водоходного движителя используются водометы. Максимальная скорость при движении по шоссе составляет 70 км/ч, на плаву – 10 км/ч. Запас хода по шоссе – 600 км/ч. Танки – «объект 934» и «объект 685» – прошли испытания, но на вооружение их не приняли и в серийное производство не запустили. Будучи по сути представителями группы боевых машин для так называемых сил быстрого реагирования, они предвосхитили появление на Западе таких танков, как американские М8 и «Стингрей». При этом последние при одинаковой с советскими машинами боевой массе и аналогичном вооружении плавать «не умеют».

В настоящее время оба опытных образца последних советских плавающих танков находятся в Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке. Там же можно увидеть и КШМ – «объект 940».



 Опытный образец «объекта 685» в музее в Кубинке.

ПТ-76

1954
1970



ЛЕГКИЙ ТАНК SCORPION

В конце 1950-х годов английская армия начала разработку требований к новой разведывательной машине. Несмотря на то что раньше английские танки этого класса были в основном колесными, для нового было выбрано гусеничное шасси.

Зто обуславливалось тем, что его предполагалось использовать не только в качестве разведывательного, но и для огневой поддержки войск и борьбы со средними танками. Кроме того, для повышения мобильности требовалось уложиться в массу, допускающую перевозку нового танка самолетом.

На едином шасси

В 1962 году начались испытания прототипа гусеничной разведывательной машины. Они позволили сделать вывод о том, что при жестких массо-габаритных ограничениях удовлетворить требованиям военных не представляется возможным. Вместо универсальной разведывательной машины было решено разрабатывать целое семейство боевых машин на едином шасси. Первоначально предполагалось, что это будет легкий танк, вооруженный 76-мм пушкой, и носитель управляемых противотанковых ракет. В дальнейшем на этом шасси разработали еще несколько боевых машин. В 1967 году с фирмой «Элвис» был заключен контракт на разработку FV101 – будущего легкого танка «Скорпион». В 1969 году изготовили несколько прототипов, удачные испытания которых в различных климатических условиях позволили заключить в 1970 году контракт на серийное производство машин семейства CVR(T). В 1971 году начался серийный выпуск легкого танка «Скорпион» и разведывательной машины «Симитэр». Одновременно сборка «Скорпионов» из деталей, поставляемых из Великобритании, началась в Бельгии. По заказам министерства обороны Великобритании производство машин семейства продолжалось до 1986 года. За это время было изготовлено 313 танков «Скорпион», 89 машин «Страйкер», 691 бронетранспортер «Спартан», 50 машин «Самаритан», 291 КШМ «Султан», 95 БРЭМ «Самсон» и 334 БРМ «Симитэр».

«Скорпион»

Легкий разведывательный танк «Скорпион» имеет компоновку с передним расположением моторно-трансмиссионного отделения. Боевое отделение с башней занимает кормовую часть машины. Корпус и башня танка сварные. «Скорпион» – первый в мире танк с алюминиевыми корпусом и башней. В лобовой проекции бронезащита выдерживает попадания пуль калибра 14,5 мм. Во всех остальных ракурсах броня может противостоять осколкам и пулям калибра 7,62 мм. Ходовая часть легкого танка «Скорпион» состоит из пяти двоянных опорных катков на борт, зубчатого колеса переднего расположения и направляющего колеса, смонтированного в кормовой части корпуса. Подвеска – индивидуальная, торсионная. На узлах подвески первого и пятого катков смонтированы гидравлические амортизаторы. Гусеница состоит из стальных однорезневых траков с резино-металлическим шарниром. Беговые дорожки траков обременены. На траки могут быть установлены резиновые асфальтоходные башмаки. Интересная особенность ходовой части – полиуретановое покрытие зубчатого венца ведущего колеса, за счет чего шум при движении «Скорпиона» снижается до уровня звука автомобиля. Танк может вплавь переправляться через водные преграды. Для этого нужно поднять установленную по периметру корпуса резиновую юбку. Передвижение на плаву осуществляется за счет перемотки гусениц.

 Легкий танк Scorpion, подготовленный к переброске в район Персидского залива. 1990 год.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

Производство на экспорт продолжалось до 1996 года, и до этого времени машины семейства CVR(T) собирали в Бельгии. Всего произведено более 3000 машин этого семейства.

В моторно-трансмиссионном отделении установлен бензиновый двигатель «Jaguar J60 № 1 Mk 100B» мощностью 190 л. с. Выбор бензинового мотора обусловлен жесткими весовыми ограничениями при создании танка. Подходящего дизеля не имелось, а его разработка увеличивала стоимость машины, чего хотели избежать.

Вооружение легкого танка «Скорпион» состоит из 76-мм пушки L23A1 и спаренного с ней пулемета L8A1 калибра 7,62 мм. Орудие не имеет систем стабилизации. Боекомплект составляют 30 выстрелов для орудия и 3000 патронов для пулемета.

Экипаж танка состоит из трех человек: водителя, наводчика орудия и командира (также выполняющего функции заряжающего). Рабочее место водителя находится в передней части корпуса у левого борта (справа расположен мотор). Сиденья командира и наводчика размещены в боевом отделении. Для командира слева от орудия, для наводчика – справа. Наводчик имеет ночной и дневной прицелы с переменной кратностью. Командир – только наблюдательные приборы и не может осуществлять наведение орудия.

★ Легкий танк Scorpion из состава 16/5-го Собственного Ее Величества Королевского уланского полка во время несения патрульной службы в Белизе. 1992 год.



★ Танк Scorpion из состава бельгийского контингента войск ООН.

Из одного семейства

В 1993 году легкие танки «Скорпион» были сняты с вооружения армии Великобритании. Их стали переделывать в разведывательные машины путем установки на шасси башен от броневых автомобилей «Фокс», также снятых с вооружения в 1993 году. Эта разведывательная машина, близкая по своим характеристикам БРМ «Симитэр», получила название «Сейбр». Вместо 76-мм пушки она оснащена автоматическим 30-мм орудием. Всего было переделано около 150 «Скорпионов», но полученная в результате переделки машина оказалась не очень удачной, и в 2007 году все «Сейбры» были сняты с вооружения.

Опытный образец истребителя танков FV102 «Страйкер» был изготовлен в 1972 году, а в 1975-м началось его серийное производство. Ходовая часть и двигательная установка аналогичны «Скорпиону». Вместо башни в задней части корпуса установлена бронированная рубка, в которой смонтировано пять пусковых установок ПТУР «Свинг-файр». Боекомплект – 10 ракет. Машина также оснащена пулеметом калибра 7,62 мм, который смонтирован на крыше корпуса. Экипаж – три человека: водитель, командир и наводчик-оператор.

Бронетранспортер FV103 «Спартан» имеет измененный корпус увеличенного объема. Экипаж – три человека: командир, водитель и стрелок. Десант – 4 человека. Вооружение – пулемет калибра 7,62 мм. Опытный образец изготовлен в 1972 году. Серийное производство началось в 1978 году. На базе FV103 создавались командно-штабные машины, машины радиолокационной разведки, а также носитель противотанковых и зенитных ракетных комплексов. Санитарно-эвакуационная машина FV104 «Самаритан» разработана на базе БТР «Спартан», но имеет более высокий корпус без вооружения. Экипаж – три человека: водитель, командир и санитар. Машина может перевозить четырех раненых. Серийное производство началось одно-

ПТ-76

1954
1970



В 1980 году для поставок на экспорт разработан танк «Скорпион-90». Орудие заменено 90-й пушкой Mk. III «Коккериль», стабилизированной в двух плоскостях. Смонтирована новая система управления огнем. Бензиновый двигатель заменен дизельным.

временно с БТР в 1978 году. Командно-штабная машина FV105 «Султан» разработана на базе БТР. Экипаж – три человека: водитель, командир и радист. В задней части корпуса имеется место для размещения штабных работников. Вооружение – пулемет калибра 7,62 мм.

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина FV106 «Самсон» оснащена лебедкой с тяговым усилием 12 тонн и краном-стрелой. Экипаж – три человека.

Разведывательная машина FV107 «Симитэр» отличается от танка «Скорпион» тем, что вместо 76-мм пушки в башне смонтировано 30-мм автоматическое орудие (боекомплект – 165 выстрелов). Еще одно отличие – по бортам башни смонтированы не трех-, а четырехствольные дымовые гранатометы. В 1982 году была разработана машина для установки минных заграждений «Стрикер».

Боевая практика

В 1980 году началась война Ирака с Ираном. На вооружении армии Ирана были легкие танки «Скорпион». Часть из них была захвачена Ираком. Впоследствии 19 трофейных «Скорпионов» Ирак передал Иордании.

В 1982 году Аргентина захватила Фолклендские острова. Для их освобождения Англия сосредоточила ударную группировку, в состав которой входило четыре танка «Скорпион», два «Симитэра» и «Самсон». Эти машины были высажены на берег с первой волной десанта. За несколько дней англичане восстановили контроль над островами. Один «Скорпион» подорвался на mine, но потерь в личном со-

ставе не было. Огнем одного «Симитэра» был сбит аргентинский штурмовик.

В 1991 году «Скорпионы» в составе многонациональных сил участвовали в освобождении Кувейта, оккупированного иракскими войсками. К этому времени эти машины уже нельзя было использовать для разведки, так как по подвижности на пересеченной местности они уступали ОБТ «Челленджер-1», поэтому разведывательные танки были приданы самоходной артиллерии для обеспечения защиты корректировщиков. В 1992 году машины семейства CVR(T) (из состава вооруженных сил Великобритании) принимали участие в миротворческой операции ООН в Боснии и Герцеговине. Бельгийские CVR(T) входили в состав миротворческого контингента ООН, действовавшего в 1993 году в Сомали.

★ Легкий танк Scorpion и бронированная разведывательная машина Scimitar.



★ Легкий танк Scorpion 90 индонезийской армии.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- ЧЕЛЯБИНСКИЕ КВ
- БОИ ВОПРЕКИ НЕДОСТАТКАМ
- ПРОТИВОРЕЧИВАЯ СУДЬБА



КВ-1
МОДЕЛЬ НОМЕРА

- ЧЕЛЯБИНСКИЕ КВ
- БОИ ВОПРЕКИ НЕДОСТАТКАМ
- ПРОТИВОРЕЧИВАЯ СУДЬБА

Ваша масштабная
модель КВ-1

